

# Reglementvorschlag Le Mans Classic 2017 des AMC Diez

## Vorwort

Dieses Reglement ist als Basis für eventuelle Anpassungen im Laufe der Trainings zu sehen. Ziel ist es, gute Rennen zu fahren und dabei die Verwendung bereits bestehender Fahrzeuge zu ermöglichen. Im Anhang befindet sich für neu zu bauende Fahrzeuge eine Vorschlagsliste für Material, welches mit hoher Wahrscheinlichkeit ein sehr gut fahrbares und wettbewerbsfähiges Fahrzeug ergibt.

## Karosserie

GT und Prototypen im Maßstab 1:24 oder 1:25, Baujahr bis 1974.  
Fahrereinsatz plastisch geformt, Material frei, mit Kopf aus Hartplastik oder Resine.  
Die Reifen dürfen nicht aus der Karosserie überstehen. Es müssen Startnummern vorhanden sein.

## *Beispiele GT*

Mit Frontmotor z.B. AC Cobra, Ferrari 250 GTO, Alfa Romeo 1750.  
Mit Heckmotor z.B. Porsche 356/911, Alpine A110.  
Mit Mittelmotor als Ausnahme: Chevron B8, Ferrari Dino, Lotus Europa, Porsche 904, 914, 550, RSK.

## *Beispiele Prototypen*

Ferrari 330 P4, Ford GT40, McLaren M8, Porsche 917

## Fahrwerk

Das Fahrwerk ist freigestellt.

## Motor und Getriebe

GT Motor Plafit Pointer, 21000rpm, PF8897  
Prototypen Motor Plafit Fox IV, 26500rpm, PF8645  
Das Getriebe ist frei.

## Gewichte

GT Karosserie mit Halter mind. 44gr, Gesamtgewicht mind. 160gr.  
Prototypen Karosserie mit Halter mind. 50gr, Gesamtgewicht mind. 180gr.

## Reifen

Vorderreifen Material frei, Auflagebreite mind. 5mm.  
Hinterreifen Moosgummi, Breite max. 13mm.

## Spurbreite

GT 74mm  
Prototypen 80mm

## Bahnspannung

Wird noch festgelegt.

## Rennleiter

Peter Schütz

## Anhang: Material-Vorschlagsliste

### Fahrwerk

Plafit Super24 Competition für 13D, PF1700C

Plafit Super24 Prokit Conversion Set, PF.1700GCK (Umbausatz Heckfederung, schwer einstellbar!)

### Reifen

Vorderreifen H+T, PH 27,5x9 (15"), Nr. SG811508T275

Vorderreifen H+T, PH 27,5x9 (17"), Nr. SG811708T275

Hinterreifen H+T, BM 27,5 x 13 (15"), Nr. SG811512T275

Hinterreifen H+T, BM 27,5 x 13 (17"), Nr. SG811712T275